

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Przebudowa drogi gminnej na dług. 514 m w Dębowym Polu - etap II.</b>					
1	KSNR 1 d.10104-03	Odtworzenie punktów głównych trasy, roboty pomiarowe	km		
		0.514	km	0.514	
				RAZEM	0.514
2	KNR 2-01 d.10126-01	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) z poboczy o grubości do 15 cm na odkład.	m <sup>2</sup>		
		0.75*514.00*2	m <sup>2</sup>	771.000	
				RAZEM	771.000
3	KSNR 6 d.10103-03	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża wraz z korytowaniem do głęb. 5 cm z częściowym formowaniem poboczy - pod konstrukcję nawierzchni jezdni.	m <sup>2</sup>		
	jezdni	514.00*3.74	m <sup>2</sup>	1922.360	
	skrzyż.	0.25*6.24*6.24	m <sup>2</sup>	9.734	
		10.00*3.74	m <sup>2</sup>	37.400	
				RAZEM	1969.494
4	KNR 2-31 d.10107-01	Wyrownanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym o frakcji 0 - 63 mm z zagęszczeniem mechanicznym - śr.grub.warstwy po zagęszcz. 10 cm	m <sup>3</sup>		
	jezdni	514.00*3.74*0.10	m <sup>3</sup>	192.236	
	skrzyżowa- nie	0.25*6.24*6.24*2*0.10	m <sup>3</sup>	1.947	
		10.00*3.74	m <sup>3</sup>	37.400	
				RAZEM	231.583
5	KNR 2-31 d.10107-01	Wyrownanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym o frakcji 0 - 31.5 mm z zagęszczeniem mechanicznym - śr.grub.warstwy po zagęszcz. 5 cm	m <sup>3</sup>		
	jezdni	514.00*3.74*0.05	m <sup>3</sup>	96.118	
	skrzyżowa- nie	0.25*6.24*6.24*2*0.05	m <sup>3</sup>	0.973	
		10.00*3.74*0.05	m <sup>3</sup>	1.870	
				RAZEM	98.961
6	KSNR 6 d.10308-01	Wyrownanie podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną 0/12.8 mm w ilości 0.075 Mg/m <sup>2</sup> - KR1, średnio o grubości 3 cm.	m <sup>2</sup>		
	jezdni	514.00*3.62	m <sup>2</sup>	1860.680	
	skrzyż.	0.25*6.12*6.12*2	m <sup>2</sup>	18.727	
		10.00*3.62	m <sup>2</sup>	36.200	
				RAZEM	1915.607
7	KSNR 6 d.11005-07	Wykonanie wiązania międzywarstwowego poprzez skropienie warstwy wyrównawczej bitumem w ilości 0.1 - 0.3 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		1915.607	m <sup>2</sup>	1915.607	
				RAZEM	1915.607
8	KNR 2-31 d.10310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych 0/12.8 - warstwa scieralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm. KR1	m <sup>2</sup>		
	jezdni	514.00*3.50	m <sup>2</sup>	1799.000	
	skrzyż.	0.25*6.00*6.00*2	m <sup>2</sup>	18.000	
		10.00*3.50	m <sup>2</sup>	35.000	
				RAZEM	1852.000
9	KNR 2-01 d.10206-01	Dowiezienie brakującej ziemi piaszczysto gliniastej na pobocza.	m <sup>3</sup>		
	pobocza	0.75*0.06*514.00*2	m <sup>3</sup>	46.260	
				RAZEM	46.260
10	KNR 2-01 d.10214-01	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.I-II - dodatek za następne 9 km przewiezienia	m <sup>3</sup>		
	pobocza	46.26	m <sup>3</sup>	46.260	
				RAZEM	46.260
11	KNR 2-01 d.10311-01	Wbudowanie dowiezionej ziemi w pobocza (kat.gr.I-II) z zagęszczeniem.	m <sup>3</sup>		
	pobocza	46.26	m <sup>3</sup>	46.260	
				RAZEM	46.260
12	KNR 2-31 d.10204-03	Pobocza z kruszywa kamiennego łamanego 0-31.5 mm - grub.po zagęszcz.15 cm	m <sup>2</sup>		
		0.75*(514.00+10.00)*2	m <sup>2</sup>	786.000	
				RAZEM	786.000
13	KNR 2-31 d.10204-03	Zjazd z kruszywa kamiennego łamanego 0-31.5 mm - grub.po zagęszcz.15 cm	m <sup>2</sup>		
	zjazd na dr. polna	10.00*3.00+0.25*6.00*6.00*2	m <sup>2</sup>	48.000	
				RAZEM	48.000
14	KNR 2-31 d.11402-02	Ręczne rozplantowanie odłożonego humusu wzdłuż poboczy.	m <sup>2</sup>		
		0.50*(514.00+10.00)*2	m <sup>2</sup>	524.000	
				RAZEM	524.000
15	KNR 2-31 d.10702-01	Stępki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	4		szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
16	KNR 2-31 d.1 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych informacyjnych i ostrzegawczych o pow. ponad 0.3 m2: D-1 - 2 szt, A-7 - 2 szt	szt.		
	4		szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
17	KNR 2-31 d.1 0703-02	Przymocowanie tabliczek do znaków drogowych T-6a - 2 szt	szt.		
	2		szt.	2.000	
				RAZEM	2.000